



## Resumen nivológico semanal

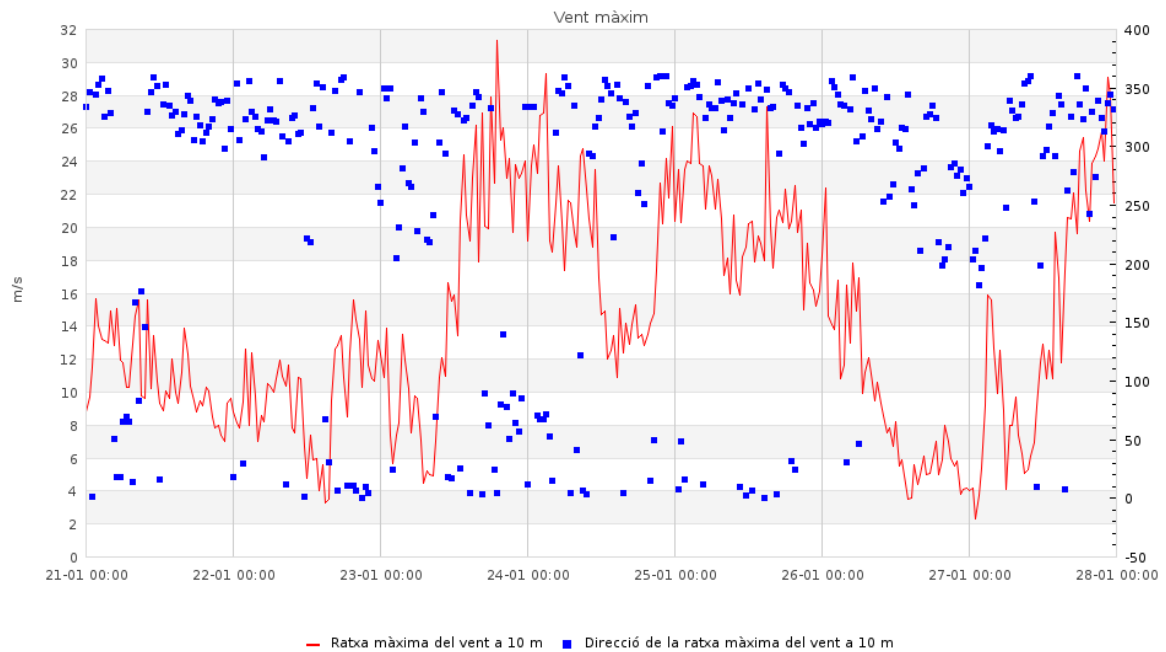
**Síntesis de la semana del 21 al 27 de enero de 2019**

**Evolución general.** La entrada de una masa de aire frío procedente del norte del Atlántico ha dejado nevadas muy abundantes en la vertiente norte del Pirineo. Varios frentes han acumulado hasta 120 cm de nieve reciente en este sector y espesores de nieve en otros sectores de más de 50 cm de nieve nueva. En cuanto a la estabilidad del manto el rasgo más destacable ha sido la presencia de capas débiles persistentes en orientaciones umbrías.

**Situación del manto nivoso.** El espesor de nieve se ha visto incrementado de manera muy marcada en todo el Pirineo debido a varios episodios de nevadas. Las dos primeras se han registrado entre el lunes 21 por la tarde y el jueves 24 por la mañana y han acumulado entre 100 y 120 cm de nieve nueva en el Aran-Franja Nord Pallaresa, entre 40-60 cm en la Pallaresa, Ribagorçana-Vall Fosca, Perafita-Puigpedrós, y entre los 20-40 cm en el resto. La nieve ha sido fría, seca y transportable y el fuerte viento del nortenoeste (en Salòria, a 2451 metros, la racha máxima registrada ha sido de 137 km/h) ha dado lugar a la formación de placas de nieve venteada. Además, en las umbrías la nieve nueva ha caído sobre niveles débiles que han mantenido el manto inestable. La presencia de estas capas débiles, el fuerte viento y la abundante nieve reciente han hecho que el peligro haya aumentado a Fuerte (4) en el Aran-Franja Nord de la Pallaresa y Notable (3) en el resto del Pirineo, excepto en el Prepirineo donde ha sido Limitado (2). Entre el jueves y el sábado la temperatura aumentó considerablemente, con un incremento de hasta 16 °C en este intervalo. Hasta 2000 m el manto se humedeció ligeramente; por encima de esta cota, el incremento de temperatura hizo que el manto fuera más sensible a la sobrecarga.

Entre el miércoles y el viernes se registraron algunas purgas de nieve reciente y nieve venteada en la Pallaresa y en el Aran, así como desencadenamientos preventivos en el Arán. El sábado se registraron numerosas avalanchas accidentales en el Aran-Franja Nord de la Pallaresa. Concretamente, una de éstas produjo un accidente provocando una víctima mortal. La avalancha era de gran dimensión (D3) y se registró en una ladera umbría de fuerte pendiente.

**Perspectivas.** La semana del 28 de enero vendrá marcada por la entrada de una nueva perturbación, con nevadas en todo el Pirineo, pero en especial en el sector más occidental y vertiente norte. El viento del norte volverá a ser intenso, por lo tanto, se esperan nuevos problemas de aludes por nieve venteada y nieve reciente. Además, continuarán activas las capas débiles persistentes antiguas en orientaciones umbrías.



Evolució de las rachas máximas de viento de la estación de Ulldeter (Ter-Freser) durante la semana del 21 al 27 de enero de 2019. Se observa como durante todos los días el viento predominante es del norte / noroeste, con rachas máximas de hasta 32 m/s (115 km/h) el día 23. Estos vientos han favorecido el transporte de nieve y la formación de placas de nieve venteada.



Imagen del Prepirineo (Tossa Pelada), del día 24, justo después de registrarse la nevada que en este sector acumuló alrededor de 20 cm de nieve reciente.



Imagen de Tavascan (Aran-Franja Nord de la Pallaresa) del 26 de enero donde se observa un manto más continuo por el episodio de nevadas. En general, el manto es uniforme, tanto en umbrías como en solanas, y los espesores ya se acercan a la normalidad para la época del año.



Imagen de la zona de salida del alud de La Vinheta (Aran) que provocó el accidente mortal del sábado 26.  
Fuente: Bombers de la Generalitat (GRAE La Seu).



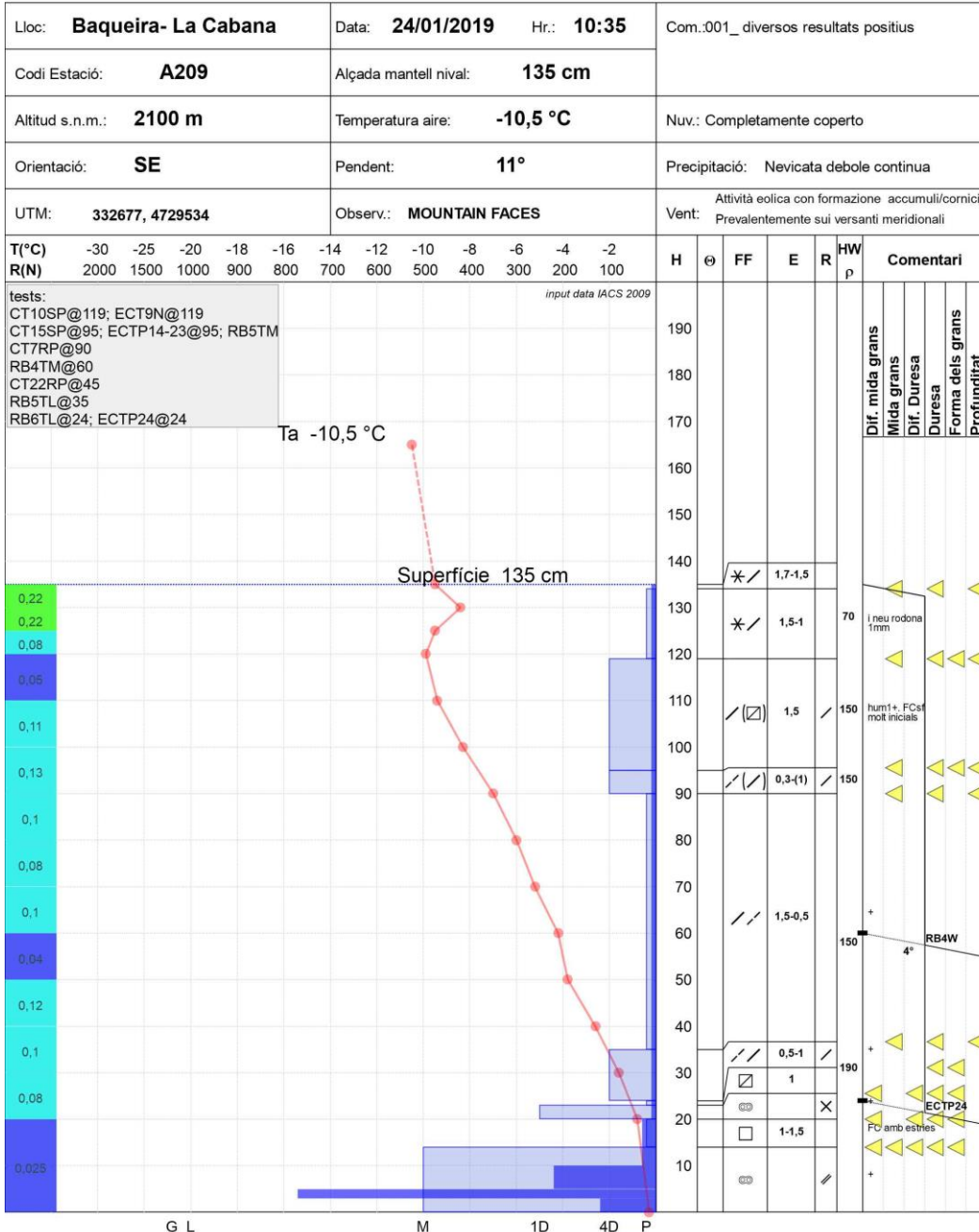
Pirineu de Catalunya



## PERFIL DEL MANTELL NIVAL

Codi:

**4**



Perfil estratigràfic i sondeo de percussió realitzats en Baqueira (Aran-Franja Nord de la Pallaresa), a cota 2100 m, el dia 24 de enero. Se observan los 100 cm de nieve reciente parcialmente fragmentada por efectos del fuerte viento. Estas capas de nieve nueva reposan sobre una base de nieve endurecida y encostrada con facetas. Los test de estabilidad indican diversos niveles de rotura; los más profundos corresponden a las capas débiles persistentes involucradas en los accidentes del fin de semana, con capacidad para propagarse.